



## DADOS TÉCNICOS

RCS-06

# VERNIZ PREMIUM CROMADO EM AEROSSOL PARA AUTOMÓVEIS RUST-OLEUM®

## DESCRIÇÃO E USOS

O Verniz Premium Rust-Oleum® Automotive desenvolvido para a personalização de automóveis, proporciona um acabamento cromado e moderno. Seu acabamento oferece um brilho extra a projetos automotivos, como a decoração do interior, das rodas ou a pintura de linhas na carroceria. Além disso, cria um efeito cromado sem que seja necessário aplicar uma camada base sobre as superfícies lisas.

## PRODUTOS

<u>Código do item</u>	<u>DESCRIÇÃO (Aerossol)</u>
<u>(SKU)</u>	
367720	Prateado Cromado
367722	Vermelho Cromado
367721	Preto Cromado

## APLICAÇÃO DO PRODUTO

### PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE

Não se recomenda lixar. Limpe bem a superfície com água e detergente neutro para que não fique nenhuma sujeira ou contaminante. Enxágue e deixe secar.

## APLICAÇÃO DO PRODUTO (cont.)

### APLICAÇÃO

Use o produto em áreas externas ou em uma área bem ventilada, como uma garagem aberta e quando a temperatura estiver entre 10° e 32°C (50°F-90°F) e a umidade estiver abaixo de 85% para garantir uma secagem adequada. Não aplique em superfícies que, quando aquecidas, excedam 93°C (200°F) ou em metal galvanizado. Evite aplicar em condições de muito vento e poeira. Cubra a área circundante para protegê-la contra o excesso de tinta.

Agite o aerossol vigorosamente durante um minuto, logo depois de escutar o som da bola misturadora. Faça isso com frequência durante o uso. Segure a lata na vertical a uma distância de 25 a 40 cm da superfície e aplique em todas as direções, assegurando-se de que cada aplicação cubra a anterior. Mantenha a lata sempre à mesma distância da superfície e em movimento. Aplique várias demãos finas e espere alguns minutos entre uma e outra. Para superfícies foscas, recomenda-se aumentar a quantidade de demãos.

**Não utilize o produto perto de chamas diretas.**

### SECAGEM E DEMÃOS ADICIONAIS

Os tempos de secagem e de aplicação de demãos adicionais são baseados em uma temperatura de 21 ° C e em uma umidade relativa de 50 %. Em temperaturas mais frias, deixe secar por mais tempo. Seca ao toque em 20 a 30 minutos; pode ser manuseado em 1 hora e a secagem estará completa em 24 horas. Aplique uma nova demão a qualquer momento e aplique um acabamento transparente universal de alto brilho para obter durabilidade máxima.

### LIMPEZA

Quando terminar de aplicar o produto, coloque a lata voltada para baixo para limpar a válvula e pressione o botão durante 5 segundos. Remova a tinta úmida com xileno ou acetona. Jogue o recipiente vazio no lixo. Não queime nem jogue o recipiente vazio em um compactador de resíduos doméstico.

### OBSTRUÇÕES

Caso a válvula esteja obstruída, gire-a e retire-a do bico pulverizador, e limpe-a com um solvente, como por exemplo, acetona. Não insira alfinetes ou qualquer outro objeto dentro da válvula da lata.



# VERNIZ PREMIUM CROMADO EM AEROSSOL PARA AUTOMÓVEIS RUST-OLEUM®

## PROPRIEDADES FÍSICAS

		TINTA PREMIUM CROMADA
Tipo de resina		Acetato butirato de celulose
Tipo de pigmento		Varia de acordo com a cor
Solventes		Metil amil cetona (MAK), acetona
MRI		0,95 máx.
Peso líquido		10 oz
Espessura da película seca (EPS) recomendada (Dry Film Thickness, DFT) por demão		12,7-25,4 $\mu$
Tempos de secagem a 25°C e 50 % de umidade relativa	Ao toque	10 minutos
	Manuseio:	15 minutos
	Demão adicional	Qualquer momento
Vida útil		3 anos
Resistência ao calor seco:		93°C
Ponto de inflamação:		-96°C
Informações de segurança		Para obter mais informações, consulte a Ficha de Dados de Segurança, FDS (Safety Data Sheet, SDS)

Os dados técnicos e as sugestões de uso incluídos neste documento estão corretos até o limite de nosso conhecimento e foram fornecidos de boa fé. As declarações contidas neste material não constituem uma garantia expressa ou implícita com relação ao rendimento desses produtos. Uma vez que as condições e o uso dos materiais estão fora do nosso controle, garantimos que esses produtos cumprem unicamente as nossas normas de qualidade e nossa responsabilidade, se houver, se limitará à substituição dos materiais defeituosos. Todas as informações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.